



18 Haziran 2012

BASIN BÜLTENİ**KARSAN, LONDRA İÇİN CONCEPT V1 TAKSİNİN SAĞDAN DİREKSİYONLU ELEKTRİKLİ MODELİNİ ÜRETTİ**

Londra'daki "Kentsel Hareketlilik" konferansına davet edilen Karsan, sağdan direksiyonlu elektrikli Concept V1 taksi modelini ilk kez sergiledi

50 yılı aşkın bir geçmişe sahip araştırma ve danışmanlık şirketi Frost&Sullivan'ın 13-14 Haziran tarihlerinde Londra'da düzenlediği Kentsel Hareketlilik Konferansı'na ("Urban Mobility 3.0") davet edilen Karsan, konferansın ikinci gününün gerçekleştirildiği Honourable Artillery Company'de (HAC) Concept V1 taksii sergiledi. Sağdan direksiyon kullanılan pazarlar için geliştirilen yeni araç, Londra'nın da ileriye dönük elektrikli taksi proje beklentisi çerçevesinde bu defa elektrikli olarak hazırlandı.

6 – 18 Mart tarihlerindeki 82. Uluslararası Cenevre Otomobil Fuarı'nda soldan direksiyonlu binek ve taksi modellerini sergileyen Karsan, fuar sonrası Londra için sağdan direksiyonlu üçüncü modelin üretimine başladı. Londra Belediye Başkanı Boris Johnson'ın alması beklenen stratejik karar neticesinde 2015 yılından itibaren Londra'daki taksilerin elektrikli motora sahip olmasının beklendiğini belirten Karsan Murahhas Azası Jan Nahum sözlerine şöyle devam etti; "Belediye Başkanı'nın bu yaklaşımından Londra yollarına çıkan 21 bin araç etkilenecek. Londra Belediye Başkanı'nın 15 yıllık araçların trafiğe çıkmasını engelleyen bu kararı 1000 adet taksinin 2012 itibariyle değişecek olmasını gerektiriyor. Başkanın "Source London Charging Network" planına göre şu an Londra'da 150 adet şarj istasyonu bulunuyor, hedef 2013'e kadar bu sayının 1.300 adete çıkması. Dolayısıyla burada elektrikli aracımızı sergilemek ve aracımız hakkında görüş almak istedik. Yeni taksi 20 ila 60 dakika içinde tamamen hızlı şarj olabilen ileri teknoloji bir elektrikli motor grubuna sahip. Aracımız aynı zamanda Londra taksilerinde aranan 8 metre içinde dönebilme şartına da uygun, arka tekerler bu çapta dönebilecek şekilde tasarlandı". Londra'da 22 bin adetlik bir taksi pazarının bulunduğuna işaret eden Nahum, taksilerin büyük çoğunluğunun LTI şirketinin ürettiği meşhur London Black Cab'ler olduğunu ve Mercedes'in Vito modeli ile Londra pazarında bulunduğunu belirtti. Nahum; "Normalde Londra'da yılda 2 bin adet taksi yenileniyor ancak elektrikli taksi zorunluluğu nedeniyle 2015'ten itibaren bu rakam yılda 5-6 bin adetlere çıkacak. Dolayısıyla Londra Concept V1 için önemli bir fırsat" dedi.

Karsan Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Genel Müdürlük

Akçalar Sanayi Bölgesi Akçalar 16225 Nilüfer – Bursa

T+90 224 484 21 70 (25 Hat) F+90 224 484 21 69

www.karsan.com.tr

İstanbul Ofis

Emek Mah. Ordu Cad. No: 12 81270 Sarıgazi Ümraniye - İstanbul

T+90 216 499 65 50 (3 Hat) F+90 216 499 65 53



Global otomotiv sanayinden birçok üst düzey ismin katıldığı organizasyonda Karsan Murahhas Azası Jan Nahum da iki gün boyunca tartışma panellerinde yer aldı. 13 Haziran Çarşamba günü "Lordlar Kamarası'nda ("Houses of Parliament") düzenlenen "Kişisel Ulaşım" ile "Toplu Ulaşım"ın karşılıklı tezlerinin ortaya konulup savunulduğu paneldeki konuşmacılar arasında yer alan Nahum şöyle konuştu; "Geçmişten gelen mevcut kentsel ulaşım çözümleri son yıllarda daha da gelişmiş olan modern özel araçlar için yetersiz kalıyor. Ulaşımın daha sürdürülebilir, hızlı ve herkesi kucaklayan şekilde olması gerekiyor. Bugünkü kentsel yapı ve aşırı nüfus yoğunluğu toplu ulaşım araçlarını mecbur kılmakta. Öte yandan toplu taşıma araçları da görevlerini layığıyla yerine getirmek için büyük kitleleri hızlı bir şekilde bir noktadan diğerine taşımak zorunda, bu durum da durak sayısının daha az olmasını gerektiriyor. Ancak durak sayısı az olunca da bireylerin erişebilirlikleri sıkıntıya düşüyor, özel araçlar burada çözüm noktası olabiliyor. Bireysel taşıma araçları toplu taşıma sistemlerinin verimliliğini arttıracak önemli bir fırsatı getirebiliyor ve toplu taşımanın erişebilirlik zaafını ortadan kaldırıyor ancak kentsel ulaşım çözümlerinin de bu modeli destekler şekilde tasarlanması lazım. Transfer noktalarının, park alanlarının ve diğer kesişen yolların tasarlanması lazım. Geçmişten gelen mevcut çözümler bu çözümü yaratamamış ve trafik sıkışıklığı doğurmuştur. Ve özel araca olan tepki körüklenmiştir oysa ki bugünkü özel araçlar sürdürülebilirlik ve emniyet açısından çok ileri teknoloji araçlar olarak tasarlanmaktadır. Dünyada yeni kurulan kentlerin, özel araçları sosyal bir tabu olarak görmek yerine toplu taşıma sistemlerinin tamamlayıcı bir unsur olarak görmeleri durumunda her iki taraf için de çok ciddi bir kazan kazan durumu oluşacaktır". İkinci gün "Yeni Mobilite İş Modelleri" ("New Mobility Business Models") konu başlıklı panelde 15 dakikalık bir sunum gerçekleştiren Nahum yaşanan nüfus ile birlikte mobilite ihtiyaçlarının farklılaştığına dikkat çekti; "Şehirlerin gelişmesiyle ulaşım sistemleri giderek daha kompleks hale geldi. Özel araçlar rahat ama ekonomik değilken toplu ulaşım araçları ise ekonomik ama rahat değil. Yaşlanan nüfusun da artmasıyla birlikte artık yaşlı ve engelli erişimi de giderek önem kazanıyor. Concept V1, bir insanın doğumundan yaşlılığına kadar hayatın tüm evrelerini kucaklayan bir araç". Her iki panelin sonunda da katılımcıların modern ulaşım çözümleri ve Concept V1 ile ilgili sorularını yanıtladı.

Concept V1; bir insanın tüm hayatı boyunca bebekliğinden yaşlılığına kadarki ulaşım ihtiyacını karşılamak üzere tasarlandı. Bugüne kadar bir otomobilde yaratılmış en geniş yolcu alanına sahip araç olan Concept V1, rakipsiz genişlikte diz ve bacak mesafesi sunuyor. Esnek koltuk seçenekleri ve düzeni sayesinde 3 – 4 – 5 kişi ya da tekerlekli sandalye ile seyahate imkan veren iç tasarım kişisel taleplere göre özelleştirme imkanı tanınıyor.

**Kısaca Karsan**

1966 yılında kurulan Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş., 1979-1998 yılları arasında Koç Grubu çatısı altında faaliyet göstermiş, 1998'de İnan Kıraç'ın çoğunluk hisselerini almasıyla birlikte Kıraça Holding bünyesine dahil olmuştur. 1981 yılından itibaren %100 yerel sermayeyle ticari araç üreten bir firmadır. Renault Trucks'ın Premium ve Lander modellerini, Peugeot Partner, Citroën Berlingo, Karsan J Serisi, Hyundai Truck HD Serisi ve BredaMenarinibus marka otobüs modellerini üreten Karsan, 2002 yılından itibaren Türkiye otomotiv endüstrisinde tek bir fabrikada çok markalı üretim yaklaşımını benimseyen tek firmadır. Karsan ayrıca, 2009 yılından bu yana Karsan J Serisi, Hyundai Truck HD Serisi ve BredaMenarinibus otobüslerinin yurt içi ve yurt dışı pazarlama, satış ve satış sonrası faaliyetlerini Karsan Pazarlama çatısı altında sürdürmektedir. ISO'nun (İstanbul Sanayi Odası) 2010 yılında yaptığı araştırmaya göre "Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi Kuruluşu" sıralamasında bir önceki seneye göre 53 basamak atlayarak 109. sırada yer alan Karsan'da bugün 996 kişi çalışmaktadır. Yüzde 63.46'sı Kıraça Grubu, yüzde 8,19'u Diniz Grup, yüzde 1.73'ü İnan Kıraç'a ait olan Karsan'ın %26.62 oranında hissesi ise İMKB'de (İstanbul Menkul Kıymetler Borsası) işlem görmektedir.

**Ayrıntılı Bilgi İçin:
Legal Danışmanlık Hizmetleri Limited Şirketi**

Burcu Özkutan
İş: 0212 385 2493

burcu.ozkutan@lgl-pr.com
cep: 0535 595 4923