



Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.
Genel Müdürlük
Akçalar Sanayi Bölgesi Akçalar 16225
Nilüfer / Bursa
Tel : 0 224 484 21 70 (25 Hat)
Faks : 0 224 484 21 69

İstanbul Ofis
Emek Mah.Ordu Caddesi No:12
81270 Sarıgazi-Ümraniye / İstanbul
Tel : 0 216 499 65 50 (3 Hat)

30 Temmuz 2008

BASIN BÜLTENİ

Karsan'da “Değişim” Başladı

“Tek Tesis Çok Marka” yaklaşımıyla Türkiye'nin ve dünyanın otomotiv sektöründeki sayılı özel üreticileri arasında yer alan Karsan, yenilenerek güçlenen yönetimiyle, 5 yıl içinde milyar dolarlık şirket olmayı hedefliyor.

Türkiye'nin 2023 yılındaki 5 milyon üretim ve 125 milyar dolarlık ihracat vizyonu doğrultusunda daha önce benimsediği çok markalı üretim stratejisini gerçekleştirmek için Karsan, yönetimini yenileyerek güçlendi. 2003 yılından itibaren hayata geçirdiği “tek tesis çok marka” anlayışını daha da geliştirme niyetinde olan kurum, milyar dolar ligine çıkarak, en az yarısı ihracata dayalı bir üretim merkezi haline gelmek istiyor.

Karsan bu hedef doğrultusunda yeni bir yapılanma oluşturdu ve yönetim kurulunda uluslararası otomotiv sektöründe üst düzey görevlerde bulunmuş deneyimli yöneticilerine yer verdi. Karsan Yönetim Kurulu Üyeliği'ne getirilen **Giancarlo Boschetti** İtalya'da yıllarca IVECO'nun CEO'luğunu yaptıktan sonra 2002-2003 yılları arasında Fiat Auto S.p.A.'nın Global CEO'su olarak görev yaptı. Yönetim Kurulu Üyeliğine getirilen bir diğer isim **Antonio Bene**, uzun yıllar Fiat Auto'da üst düzey yöneticilik yapmış, yedi yıl boyunca da Türkiye'de Tofaş'ın ilk önce endüstriyel müdürü görevinde bulunmuş, daha sonra da CEO görevini üstlenmiş bir isim. Yönetim Kurulu Murahhas Azası olarak görev alan **Jan Nahum**, eski Tofaş CEO ve Murahhas Azası, eski Fiat Auto İş Geliştirme Başkanı ve Petrol Ofisi Genel Müdürü olarak görev yaptı. Otoyol eski Genel Müdürü **Murat Selek** ise Karsan'ın yeni CEO'su oldu.

Bugün Peugeot lisansı ile Peugeot Partner, Hyundai lisansı ile Hyundai HD35/HD75 ve kendi markası J9 Premier modellerinin üretimini gerçekleştiren Karsan, Temmuz 2007'de Renault Trucks ile imzaladığı anlaşma çerçevesinde Renault Trucks için Premium Long Route, Premium Lander ve Kerax modellerini de bu yılın son çeyreğinden itibaren kademeli olarak üretmeye hazırlanıyor. Şubat 2008'de Peugeot Citroen Grubu ile de el sıkışan şirket, yine bu yılın son çeyreğinden itibaren 2013 sonuna kadar toplam 150 bin adet Peugeot Partner ve Citroen Berlingo modellerinin üretimi ve ihracatını yapacak.

Jan Nahum, Karsan'ın yıllık 30 bin adetlik Peugeot Partner üretimini yanısıra üstlenilmiş ve yatırım aşamasında olan diğer projelerle birlikte tek çatı altında çok model üretim felsefesini uygulayarak boyut atlamaya hazırlandığını ifade etti. Karsan'ın Türk otomotiv sanayindeki önemli konumunu vurgulayan Nahum; bu oluşumun başına farklı yönetim anlayışına sahip bir kadronun getirilmesinin önemine değindi ve sözlerine şöyle devam etti:

“Bugün Türkiye'nin otomotiv sanayindeki üretim ve ihracat şampiyonları otomotiv sektörünün 2023 Vizyonu doğrultusunda önemli görevler üstlenmiş ve önemli başarıları gerçekleştirmekteler. Türkiye'nin uzun vadede ortalama yüzde 5 civarında büyüyerek 2023 yılına gelindiğinde kişi başına düşen milli gelirin 25 bin dolar, GSYİH'nın da 2 trilyon dolara yükselmesi; 20 milyon aracın trafiğe çıkmasını zorlayacak. AB ülkeleri, bu patlamayı yetmişli ve seksenli yıllarda gerçekleştirdikleri için Gümrük Birliği içinde bu boyuttaki bir pazar potansiyeli olan tek ülke Türkiye kalıyor. Söz konusu gelişme 500 milyar dolar civarında bir ihracatı, bugünkü ihracat yapısında da, bunun 125 milyar dolarının otomotiv ihracatıyla gerçekleştirmesini gerektiriyor. 2023 için öngörülen 5 milyon araç üretimini ve 125 milyar dolar ihracat hedefini bugünkü mevcut kurguyla otomotiv endüstrisinin gerçekleştirmesi mümkün değil. Bu yük sadece bugünkü ihracat şampiyonlarının sırtına yüklenemez; onlardan beklenemez. Vizyonun ve o doğrultudaki hedeflerin gerçekleştirilmesi, artık Karsan gibi başka şirketlerin de aynı doğrultuda ve farklı boyutta oyuncu olmalarını gerektirmekte. Bugün; endüstrinin ürettiği markaların yanına yeni markaların devreye girmesini, belki de Türkiye'nin değişik segmentlerdeki özgün markalarının geçmişe nazaran çok daha fazla büyümelerini gerektirmekte.

Dönem, otomotiv sektöründe büyük şirket adedinde çoğalmayı sağlayacak ve bugünkü geleneksel Türk Otomotiv devlerinin dışında kalan Karsan gibi kurumların gelişmesini ve büyümesini gerçekleştirme dönemi. Bu nedenle Karsan ve benzeri kurumlar Türkiye'nin otomotiv vizyonunun gerçekleştirilmesi yolunda büyük bir önem taşıyor. Karsan yönetiminin yenilenmesinin nedeni de Karsan'ın bu hedefi başarabilme doğrultusunda üstlenmeye ihtiyacı olan sorumluluğu layıkı ile yerine getirebilmek”.

Bu yıl 300 milyon dolar ciro hedeflediklerini belirten **Karsan CEO'su Murat Selek** ise, Karsan'daki değişimin orta ve uzun vadede Türkiye'ye önemli bir katma değer kazandırmasını amaçladığını söyledi. Karsan'ın bugün Hyundai, Peugeot ve Renault Trucks markalarına üretimin yanı sıra kendi markası J9'u da ürettiğini hatırlatan Selek, Karsan'ın her marka için bir fabrika mantığı ile ilerlediğini söyledi ve Karsan'daki değişimi şu sözleriyle vurguladı:

“Karsan büyük bir oyuncu olma yolunda ilerliyor. Yönetimin yenilenerek güçlenmesiyle başlayan bu değişim süreci, önümüzdeki dönemde hem Karsan hem de Türk otomotiv sanayi için önemli bazı gelişmeleri beraberinde getirecektir. Karsan'ı en az yarısı ihracata dayalı bir üretim merkezi konumuna getirmek istiyoruz. Hedefimiz 5 yıl içinde 3 kat büyüyerek milyar dolarlık bir şirket konumuna gelmek”.

Kısaca Karsan;

1966 yılında kurulan Karsan Otomotiv, 1981 yılından bu yana %100 yerli sermaye ile ticari araç üretiyor. Halen Peugeot Partner, Karsan J9 Premier ve Hyundai HD serisi modellerinin üretimini yapan Karsan, 2002 yılından itibaren hayata geçirdiği "TEK TESİS ÇOK MARKA" yaklaşımıyla ticari araç üretimi alanında Türkiye'nin bağımsız çok markalı araç üreticisi konumunda. Karsan çok markalı üretim stratejisi çerçevesinde Tofaş, Ford, Renault Trucks, Türk Traktör, Uzel gibi firmalara pres, kaynak, kataforez, boya ve montaj gibi çeşitli endüstriyel hizmetler de sağlıyor. Karsan, İSO'nun 2007 yılında yaptığı araştırmaya göre, "Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi Kuruluşu" sıralamasında 191. sırada yer alıyor. Halen 853 kişinin çalıştığı Karsan'ın hisseleri İMKB'de işlem görüyor.

Ayrıntılı Bilgi İçin:**Legal Danışmanlık Hizmetleri Limited Şirketi**

Burcu Özenç

bozenc@lglconsulting.com

İş: 0212 385 2493

cep: 0535 595 4923

Nesligül Ekinci

nekinci@lglconsulting.com

İş: 0212 385 2495

cep: 0532 422 6957